

УТВЕРЖДЕН ФАМС РК
03.04.2010г.



МИНИСТЕРСТВО ТУРИЗМА И СПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
АКИМАТ ГОРОДА АЛМАТЫ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ЧЕМПИОНАТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КАРТИНГУ 2010 ГОДА
В МЕЖДУНАРОДНЫХ КЛАССАХ
ЧЕМПИОНАТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КАРТИНГУ 2010 ГОДА
В НАЦИОНАЛЬНЫХ КЛАССАХ
КУБОК РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КАРТИНГУ 2010 ГОДА
В МЕЖДУНАРОДНЫХ КЛАССАХ

ПЕРВЫЙ ЭТАП

«ГРАН ПРИ DALINA»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР СОРЕВНОВАНИЯ
ТОО «АЛСУ»

С ТОРГОВОЙ МАРКОЙ

Алматы 2010 г.

1. Общие положения

Данное соревнование является этапом Чемпионата и Кубка Республики Казахстан 2010 года по картингу.

Соревнование проводится в соответствии с Единым календарным планом основных республиканских и международных соревнований, Регламентом Чемпионатов и Кубка Республики Казахстан по картингу 2010 года, утвержденных Комитетом по спорту Министерства туризма и спорта Республики Казахстан, Спортивным Кодексом ФАМС РК (СК ФАМС РК), классификацией и техническими требованиями (КиТТ) к гоночным автомобилям «Карт», участвующим в соревнованиях, настоящим Регламентом.

2. Программа соревнования:

Первый этап Чемпионатов и Кубка РК по картингу 2010 года пройдет с 30 апреля по 2 мая 2010 года, программа соревнования будет опубликована за неделю до начала соревнования

ПРИМЕЧАНИЕ:

Организатор и Коллегия спортивных комиссаров (КСК) оставляют за собой право уточнять Программу соревнования в зависимости от количества заявленных Водителей и погодных условий. Уточнения и изменения публикуются в информационных бюллетенях на официальном информационном табло или сообщаются Участникам через Официера по связи с Участниками.

3. Организация соревнования:

Федерация Автоспорта Республики Казахстан, при содействии Акимата города Алматы и компании «Алсу» с торговой маркой «Dalina».

Организационный Комитет:

Список официальных лиц будет опубликован за пять дней до начала соревнования.

Члены Оргкомитета:

Морозов Максим Александрович
картинга ФАМС РК
тел: 8-7051814177

Председатель комитета

4. Участники и водители:

К участию в Чемпионате, Первенстве и Кубке Республики Казахстан по картингу 2010 года допускаются спортсмены, имеющие Сертификат Водителя ФАМС РК категории «Д» или «Д-юниор», действующую медицинскую справку или действующий медицинский допуск к соревнованиям по автомобильным видам спорта, выданные физкультурным диспансером, страховой полис на страхование от травм и несчастных случаев и копию Регистрационного свидетельства налогоплательщика (РНН). Водители, которым на момент проведения соревнования не исполнилось 18 лет, обязаны предъявить нотариально заверенное, письменное согласие на их участие в соревновании от обоих родителей, копию свидетельства о рождении и копию Регистрационного свидетельства налогоплательщика (РНН) одного из родителей. Однако, допуск имеющих такие документы Водителей, рассматривается Главной судейской

коллекцией строго индивидуально, с учетом фактического состояния трассы и фактического состава Участников.

Решением Коллегии Спортивных Комиссаров от участия в соревновании могут быть отстранены любые водители, не соблюдающие правила поведения Водителей, не обладающие достаточным уровнем спортивной подготовки, автомобили которых имеют техническую неисправность, угрожающую безопасности данного соревнования, а так же в иных, предусмотренных Спортивным Кодексом ФАМС РК и настоящим Регламентом случаях.

5. Автомобили участников:

Микроавтомобили «Карт», соответствующие КиТТ к гоночным автомобилям «Карт». Разрешается замена двигателей между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр двигатель. Запрещается одновременная заявка одного и того же двигателя разными участниками.

6. Условия проведения соревнования:

Порядок стартов по классам картов в классифицируемых и финальных заездах определяется на заседании Коллегии Спортивных Комиссаров. По решению КСК, после окончания административных проверок, в тех классах, где заявлено менее 10 участников, проводится жеребьевка.

Общая (классифицируемая) длина дистанции должна быть не менее 22 километров (для Юниоров – не менее 11 км.). В общую длину дистанции включаются классификационные заезды. Количество кругов в каждом финальном заезде для классов «Бастау» 4 круга, «Mini» и «Ракет» 5 кругов, для классов «Союзный - Ю» 6 кругов, «ICA - Юниор», «Союзный» и «KF 3» составляет 8 кругов, для классов, «ICA», «KZ 2» «KF 2», «SA 250», составляет 10 кругов.

Если Водитель не прибудет к старту в течение пяти минут после объявления выезда на старт, то он отстраняется от участия в данном заезде.

Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера заезда. Результат Водителя, финишировавшего после закрытия финиша, аннулируется. Прочие условия проведения соревнования соответствуют «Правилам проведения соревнований по картингу в Республике Казахстан», утвержденных Комитетом по спорту Министерства туризма и спорта РК.

7. Трасса соревнования:

Трасса представляет собой замкнутое кольцо.

Место расположения: г. Алматы, ул. Таймырская 16

Длина трассы - 1200 метров

Ширина трассы –8-10 метров

Покрытие: 100% асфальтобетон.

Парк-стоянка располагается за пределами трассы. В этом месте допускается размещение автомобилей, участвующих в соревновании. Размещение автомобилей технической помощи допускается на границе зоны парк-стоянки рядом со спортивными автомобилями.

Закрытый парк находится за пределами трассы рядом со стартовым накопителем с противоположной стороны от парк-стоянки.

8. Административные проверки, медицинский контроль и техническая инспекция:

Административные проверки проводятся во время, предусмотренное Программой соревнования (Статья 2 данного Регламента). В ходе проверок

Участник или его Представитель должен предъявить главному секретарю соревнования документы, предусмотренные п. 5.1. настоящего Регламента.

(Если Водитель, Участник при заполнении заявки указывает спортивное звание МС, КМС, или 1 разряд, то они обязаны на административном контроле предъявить документ, подтверждающий присвоение данному спортсмену звания или разряда.)

Время и место проведения медицинского контроля предусмотрено Программой соревнования (Статья 2 данного Регламента). Главный врач соревнования имеет право провести дополнительный медицинский контроль любого водителя и в любое время, по собственной инициативе или по решению КСК, либо по поручению Руководителя гонки. Водители, уклонившиеся от прохождения медицинского контроля или имеющие медицинские противопоказания, не допускаются к участию в соревновании.

Предстартовая техническая инспекция проводится в начале каждого дня соревнований с целью определения соответствия карта зачетной группе, в которой он заявлен, а так же проверке элементов карта, влияющих на безопасность, и, при необходимости, других параметров (веса, размеров и т.п.).

В ходе технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркированных элементов до окончания соревнования, допускается только с разрешения Технического комиссара.

Водители обязаны присутствовать на предстартовой технической инспекции и предъявлять Техническим контролерам свою экипировку (шлем, комбинезон, перчатки и т.п.), а так же выдаваемый ФАМС РК спортивный технический паспорт автомобиля.

Автомобили, не прошедшие предстартовую техническую инспекцию, к участию в соревновании не допускаются.

После финиша последнего финального заезда все водители должны привести свои автомобили в Закрытый парк, для проведения заключительной технической инспекции, не въезжая в зону парк-стоянки. Не выполнение данного требования влечет за собой исключение из зачета соревнования данного Водителя и аннулирование его результатов. В случае если Водитель, участвовавший в одном или двух финальных заездах, не намерен принимать участие в последующих заезде (ах), он обязан после финиша последнего для себя заезда, так же привести свой карт в Закрытый парк.

Каждый автомобиль, приводимый в Закрытый парк, или проходящий техническую инспекцию, должен сопровождаться полномочным представителем Участника, который по требованию Технического комиссара обязан предъявить необходимые документы или произвести работы по демонтажу и разборке (вскрытию) узлов и агрегатов. Представители, Водители, механики и иной персонал Участника не имеет права приближаться к автомобилям других участников под угрозой исключения из соревнования.

Автомобили остаются в Закрытом парке в течение 15 минут, после финиша последнего финального заезда, для предоставления Участникам времени для ознакомления с результатами соревнования и возможной подачей Протестов. При отсутствии Протестов Закрытый парк распускается по команде Главного судьи соревнования.

В случае наличия Протестов на техническое состояние автомобилей или по решению КСК, время пребывания автомобилей в Закрытом парке может быть увеличено.

9.Определение результатов:

Соревнование состоит из тренировок, квалификационных заездов и трёх финальных заездов. Для классов, с заявленным количеством участников менее 10 возможна жеребьевка и три финальных заезда. Для классов, с заявленным количеством участников менее 6 – жеребьевка и один финальный заезд, в котором и будет определен победитель в данном классе.

Для участников Кубка РК в классах «Mini», «KF 3», «KZ 2», «KF 2» и «SA 250» проводится по два финальных заезда, причем для классов «Mini», «KF 3» и «KZ 2» в зачет идут два первых заезда в Чемпионате.

Личное первенство на 1этапе Чемпионата (Первенства) РК по картингу, определяется по наименьшей сумме очков, набранных Водителем в финальных заездах (1 место-1, 2 место – 2 и т.д.), при определении победителя учитываются два лучших результата заездов из трех. При равенстве итоговых результатов у двух или более водителей преимущество получает водитель, показавший лучший результат в последнем совместном заезде.

На 1 этапе Чемпионата (Первенства) РК по картингу, Водителям начисляются очки в личный зачет Чемпионата или Первенства Казахстана в соответствии с занятыми местами по результатам финальных заездов:

1 место - 25 очков	6 место - 10 очков	11 место - 5 очков
2 место - 20 очков	7 место - 9 очков	12 место - 4 очка
3 место - 16 очков	8 место - 8 очков	13 место - 3 очка
4 место - 13 очков	9 место - 7 очков	14 место - 2 очка
5 место - 11 очков	10 место - 6 очков	15 место - 1 очко

Очки за 16 и последующие места не начисляются. Эта шкала применяется при условии, что в этапе приняло участие не менее 10 водителей в классе. Если число водителей в классе на этапе менее 10, но не менее 6, то водители получают 50 процентов очков. Если в классе принимает участие меньше от 4 до 6 спортсменов, то на данном этапе разыгрывается Первенство этапа в данном классе, с определением только победителя в классе, без определения вторых и третьих мест.

Командное первенство среди клубных команд на этапе, определяется по сумме 3 лучших результатов участников в разных классах, из числа заявленных за команду (По таблице начисления очков в зависимости от числа стартовавших).

Командное первенство среди областных команд на этапе, определяется по сумме:

Для Чемпионата в международных классах 6 лучших результатов участников в разных классах, из числа заявленных за команду;

Для Чемпионата в национальных классах 4 лучших результатов участников в разных классах, из числа заявленных за команду;

(По таблице начисления очков в зависимости от числа стартовавших).

Личное первенство на этапе Кубка РК определяется по сумме очков, набранных в двух заездах, соответствующих занятому месту(смотреть таблицу ниже) с умножением на поправочный коэффициент, от количества участвующих

спортсменов в классе. Коэффициент рассчитывается путем деления количества участников в классе на число 10.

1 место - 25 очков	6 место - 8 очков
2 место - 18 очков	7 место - 6 очков
3 место - 15 очков	8 место - 4 очка
4 место - 12 очков	9 место - 2 очка
5 место - 10 очков	10 место - 1 очко

В случае участия в классе менее 6 спортсменов, очки за этап в зачет не начисляются, и проводится один финальный заезд, для определения победителя этапа. При равенстве результатов у двух или более участников, победитель определяется по результату последнего, совместного для этих участников, заезда. Очки, полученные спортсменом на этапе Кубка, начисляются в личный зачет Кубка Казахстана. Командный результат определяется по сумме трех лучших результатов, показанных членами команды в разных классах.

В протоколах обозначается: «н/с» - не стартовал, «с/х» - сход с дистанции, «н/к» - не прохождение дистанции, «анн» - аннулирование результата. В случае равенства командного результата предпочтение отдается команде с лучшим результатом в классе с наибольшим количеством Участников.

10. Протесты и апелляции:

Право на Протест имеют только Водители, а также Представители Команд, если они включены в заявку Команд. Протест должен быть подан в письменной форме и адресован Руководителю гонки. Решение по протесту выносится КСК. Главный секретарь соревнования обязан проставить время подачи Протеста и немедленно оповестить о нем Руководителя гонки.

Протест против решения Технического Комиссара о несоответствии карта КиТТ, должен быть подан в течение 20 минут после вынесения этого решения; Протест против действий других Участников, Водителей, Представителей должен быть подан в течение 15 минут после опротестовываемых действий; Протест против результатов соревнований должен быть подан не позднее 15 минут после вывешивания на официальном табло соревнований предварительных протоколов;

Если протест против несоответствия карта технической регламентации или классификации подан и не может быть рассмотрен до старта, то Водитель допускается к соревнованиям условно (под протестом). В случае последующего удовлетворения Протеста, результат Водителя аннулируется.

Сумма залога при подаче протеста передается Организатору и составляет 10000 тенге, и в случае обоснованности поданного протеста, 75% от суммы залога возвращается Участнику, подавшему протест. В случае если протест будет признан необоснованным, то залог переходит к организатору соревнования.

При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя или коробки передач, протестующий Участник должен внести помимо основного залога, дополнительный залог на демонтажные работы. Сумма залога на демонтажные работы составляет 30000 тенге (Тридцать тысяч тенге). При этом если протест окажется обоснованным, то 75% от суммы дополнительного залога будет возвращен Участнику, подавшему протест. В случае необоснованности

данного протеста, 75% от суммы дополнительного залога будет передана Участнику, на автомобиль которого был подан протест.

Не принимаются претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, КСК, принятые по нормативным документам.

11.Толкование и изменение Регламента соревнования:

Правом толкования настоящего Регламента пользуется Коллегия Спортивных Комиссаров. Они же имеют право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности. Все изменения к Регламенту доводятся до Участников путем публикации на Официальном табло информации или через Офицера по связи с участниками.

12.Награждение:

Процедура награждения призеров соревнования состоится возле флагштоков, через 60 минут после окончания финальных заездов.

В случае неявки церемонию награждения, Участник лишается призов.

13. Заявки:

Заявки принимаются Организатором с 1 апреля 2010 года по адресу: 050000, г. Алматы, улица Жибек Жолы д.153, оф.183 Федерация автоспорта Республики Казахстан или по факсу на номер: 8 (727) 233-46-54, или на электронную почту: info@fams.kz, с обязательным подтверждением по телефону факта подачи заявки. Окончательный срок подачи заявок – 23 апреля 2010г. до 19 ч.00м. Допускается подача заявки после указанного срока, но до начала классификационных заездов, при этом Участником, опоздавшим с подачей заявки, уплачивается стартовый взнос в двойном размере.

Заявка должна соответствовать установленной ФАМС РК форме (статья 70 СК ФАМС РК). См. **Приложение 2** к настоящему Регламенту.

14. Расходы и стартовые взносы:

Расходы участников по проживанию и командированию на соревнование – за счет командирующих организаций.

Стартовые взносы составляют: 2000 тенге для класса «Mini»; 3000 тенге для классов «ICA - Юниор», «Союзный» и «KF 3», 5000 тенге для классов «ICA», «KZ 2» «KF 2», «SA 250». При этом участники класса «Ракет», заявленные дополнительно в класс «Mini» в Чемпионате или Кубке, оплачивают стартовый взнос за класс «Mini», участники класса «ICA - Юниор», заявившиеся и в «KF 3» оплачивают дополнительный стартовый взнос для класса «KF 3». Стартовые взносы вносятся в кассу организаторов при административной проверке.

Каждая команда должна обеспечить соблюдение чистоты на выделенной территории. В противном случае на команду будет наложено денежное взыскание.

Настоящий регламент является официальным приглашением для участия в соревновании.

ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

Виды нарушений	Виды пенализации
Отсутствие сертификата водителя	отказ в старте
Не прохождение тех. Осмотра	отказ в старте
Отсутствие медицинской справки, страхового полиса	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в приёме заявки
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте
Не прохождение официальной тренировки	отказ в старте
Не соответствие автомобиля техническим требованиям (в любой момент соревнований)	исключение из соревнований
Три дисциплинарных замечания	исключение из соревнования
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования
Отказ от официальной рекламы	отказ в старте
Неявка на собрание Водителей и Участников	штраф в размере 5 МРП
Курение в закрытом парке, на трассе, в парк - стоянке	замечание + штраф в размере 5 МРП
Опоздание на технический осмотр	отказ в старте
Опоздание к формированию заезда	Процедура старта с последнего ряда
Повторный фальстарт	исключение из заезда
Нарушение правил движения по трассе	предупреждение, исключение из заезда
Пересечение линии финиша после окончания Контрольного времени закрытия финиша	аннулирование результата
Неявка на процедуру награждения	лишение призов

Любое из вышеуказанных взысканий может быть применено только после проведения необходимого (с точки зрения КСК) исследования всех обстоятельств (наведения справок, опроса судей и т. д.), а в случае исключения из зачета в соревновании, заинтересованная сторона имеет право представить свои оправдания.